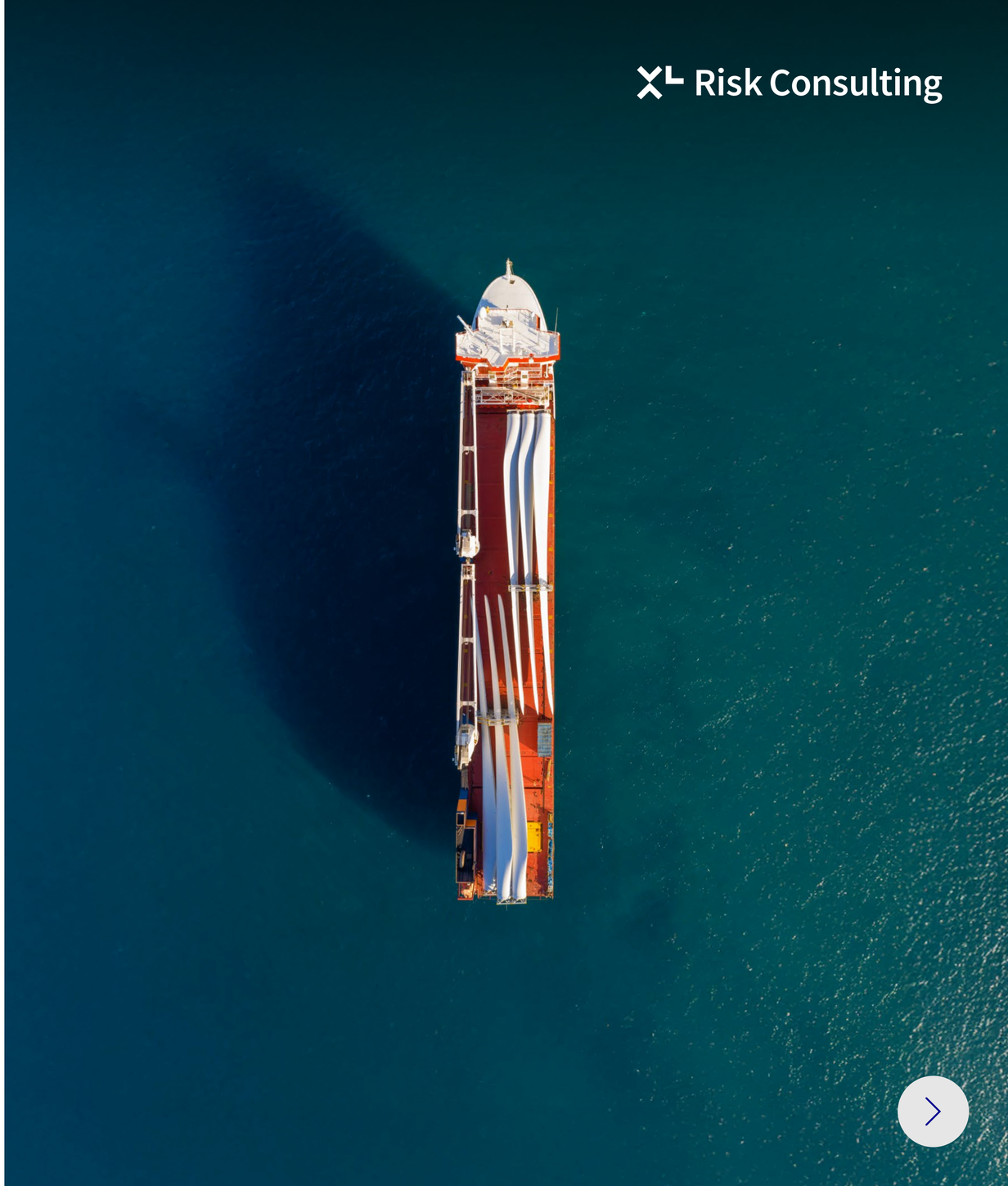
Global / Marine Risk Consulting

Projektladung
Marine Risikoberatung

Projektladung bezieht sich auf den Transport großer, schwerer und komplexer Ausrüstung oder Güter, die oft Teil eines größeren Projekts sind, wie z.B. Bau-, Infrastruktur- oder Industrieprojekte. Diese Art von Logistik erfordert aufgrund der einzigartigen Herausforderungen, die durch Größe und Gewicht der transportierten Gegenstände entstehen, oft spezialisiertes Handling, Ladungssicherung, Transportmittel und Koordination.



Typische Arten von Projektladung umfassen:



Schweres Gerät

Dazu gehören Kräne, Bagger, Bulldozer, Schiffsbe- und -entladegeräte sowie andere große Baumaschinen.

Industrieanlagen

Große Fertigungsmaschinen, Tunnelbohrmaschinen (TBM) fallen in diese Kategorie.

Konstruktionsteile

Dazu gehören Stahlträger, vorgefertigte Gebäude und andere große Strukturelemente, die im Bauwesen verwendet werden.

Modulare Einheiten

Vorgefertigte Module für Gebäude oder Industrie-anlagen, die oft als komplette Einheiten transportiert werden.

Windturbinen-komponenten

Rotorblätter, Türme und Gondeln, Strukturen und Fundamente für Windenergieprojekte.

Kraftwerksausrüstung

Große Komponenten für die Energieerzeugung, wie Abhitze-dampferzeuger (HRSG), Turbinen, Transformatoren, Generatoren, Kessel und Reaktoren. Baumaschinen.

Seeschiffe

Boote, Schiffe, Yachten, Bagger oder Lastkähne, die zur Reparatur, zum Bau oder zur Verlegung transportiert werden.

Öl- und Gasausrüstung

Bohrinseln, Topsides, Pipelines und andere spezialisierte Ausrüstung.

Bergbauausrüstung

Großgeräte für den Bergbau und Flotationsverfahren, wie beispielsweise Schaufelbagger, Muldenkipper und Brecher.

Telekommunikations-ausrüstung

Türme, Satellitenschüsseln und andere große Kommunikations-infrastruktur.



Die Projektladung-Versicherung und die Marine Delay in Start-up (DSU)-Versicherung sind Spezialprodukte, die darauf ausgelegt sind, die finanziellen Folgen zu minimieren, die sich aus Transportrisiken und Verzögerungen beim Projektstart ergeben könnten. Diese Versicherungsprodukte sind am häufigsten in den Bereichen Infrastruktur, Bauwesen und erneuerbare Energien anzutreffen, wo kritische, hochwertige, überdimensionale oder schwere Ladungen in umfangreichen Projekten transportiert und eingesetzt werden.

Die Transportversicherung konzentriert sich primär auf die Deckung von physischen Verlusten oder Schäden, die der Ladung während des Transports entstehen können. Zusätzlich soll sie Schutz vor Folgeschäden bieten, die aus Projektunterbrechungen resultieren, einschließlich Verzögerungen im kommerziellen Betrieb des Projekts.

Diese Folgeschäden werden gemeinhin als “Delay in Start-up” (DSU)-Deckung bezeichnet. Damit die DSU-Deckung anwendbar ist, muss die Verzögerung beim Projektstart direkt aus einem zufälligen physischen Ladungsschaden entstanden sein, der anschließend den kommerziellen Betriebsbeginn des Projekts verzögert.
Dies bedeutet, dass die Police auf die finanziellen Folgen einer Verzögerung reagiert, die durch einen spezifischen physischen Vorfall an versicherter Ladung während des Transports verursacht wurde.
Die Aufnahme der DSU-Deckung in die Projektladung-Versicherung ist entscheidend, da sie Projektinhaber und Stakeholder vor potenziellen finanziellen Verlusten aufgrund unerwarteter Verzögerungen bei der Projektabwicklung schützt. Sie stellt sicher, dass alle Unterbrechungen während des Transports, die direkt Verzögerungen verursachen und die Ertragskapazität des Projekts beeinträchtigen, angemessen behandelt und kompensiert werden.

Die umfassende Expertise von AXA XL in den Bereichen Underwriting, Claims Management, Projektlogistik und Engineering bedient eine Vielzahl von Industriesektoren. Jeder Sektor stellt einzigartige Herausforderungen und Risiken dar, und AXA XL ist gut gerüstet, diese durch maßgeschneiderte Versicherungslösungen und spezialisiertes Wissen in den **folgenden Sektoren** anzugehen:

- Stromerzeugung/Energieübertragung
- Erneuerbare Energien wie Wind, Solar, BESS, Geothermie, Wasserstoff, Kohlenstoffabscheidungs- und Wasserkraftwerke
- Infrastruktur wie Häfen, Schienen, Flughäfen und Straßen
- Bergbau
- Öl & Gas, einschließlich LNG- und Petrochemie-Raffinerien

Underwriting-Überlegungen:

- Identifizierung kritischer Komponenten
- Risikoqualitätsbewertung, einschließlich:
  - Qualität, Zustand und Eignung von Schiffen (für den Seetransport) oder LKW (für den Landtransport)
  - Erfahrung und Qualifikation des Logistikpersonals
  - Eignung der Infrastruktur zum Projektstandort, einschließlich Bewertung der Qualität von Straßen, Brücken und anderen Transportwegen, die für den Transport der Ladung genutzt werden
- Garantie-Besichtigung (Survey Warranty) für kritische Gegenstände
  - Der Zweck der Garantie-Besichtigung besteht darin, sicherzustellen, dass der Transport kritischer Gegenstände mit größter Sorgfalt und unter Einhaltung von Sicherheitsstandards sowie gemäß den vereinbarten Regeln und Richtlinien durchgeführt wird. Durch die Anforderung einer Genehmigung für jede Phase des Transportprozesses kann AXA XL potenzielle Risiken bewerten und mindern, wodurch die Wahrscheinlichkeit von Schäden oder Verlusten an den kritischen Gegenständen verringert wird.

Expertise

Gestützt auf unsere umfassende Expertise und praktische Erfahrung sind wir bestrebt, unsere Kunden bei der Bewertung und Minderung von Risiken im Zusammenhang mit der Projektladung-Logistik und dem Transport zu unterstützen. Unser engagiertes Marine Risk Consulting Team ist darauf spezialisiert, unsere Kunden in den verschiedenen Phasen des Logistikprozesses zu unterstützen.

Dies umfasst die frühzeitige technische Planung der Ladungseinheit, die Identifizierung optimaler Logistikmethoden und die sorgfältige Auswahl geeigneter Mittel für Umschlag und Transport. Wir priorisieren den Schutz Ihrer Ladung und gewährleisten deren sichere und erfolgreiche Lieferung. Unsere Marine Risk Consulting Dienstleistungen werden von unseren internen Experten geleitet und koordiniert, die auch die Unterstützung professioneller externer Dienstleister in Anspruch nehmen.



Unsere Dienstleistungen

Gestützt auf unsere umfassende Expertise und praktische Erfahrung bieten wir ein breites Spektrum an Beratungsdienstleistungen an, die auf den Transport und die Logistik von Projektladung und übergroßer Ladung (Out-of-Gauge, OOG) zugeschnitten sind.
Unsere Dienstleistungen umfassen:



01

Teilnahme an HazMat-, HAZOP- und Kick-off-Meetings

02

Überprüfung von Transportanweisungen (Method Statements) und Transporthandbüchern

03

Überprüfung und Bewertung von Routenanalysen

04

Technische Überprüfung und Beratung bei der Transportprozessplanung, einschließlich verschiedener Transportmittel und Umweltbedingungen

05

Durchführung weltweiter Felduntersuchungen und Bereitstellung detaillierter Berichte zu Aspekten wie Stauung, Handhabung, Verladung, Laschen, Entladung, Lagerung und Installation (sofern unter der Versicherungs-police anwendbar)

06

Bewertungen des Zustands und der Eignung von Schiffen

07

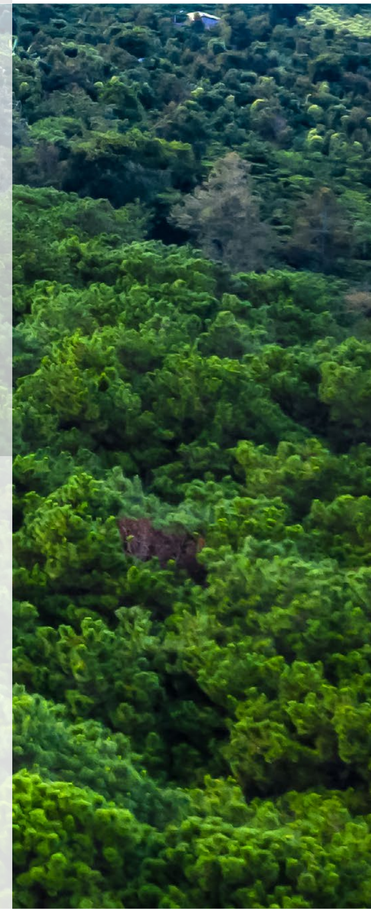
Durchführung von Naturkatastrophenanalysen (Nat Cat) zur Bewertung potenzieller Risiken an spezifischen Standorten für Zwischenlagerung oder Projektstandorte

08

Genehmigungen für Schleppvorgänge, einschließlich Überprüfung der Pfahlzugkraft (Bollard Pull)

09

Entwicklung maßge-schneiderter Risikomanagement-programme, die auf Ihre spezifischen Bedürfnisse und Anforderungen zugeschnitten sind





Erfahren Sie mehr, indem Sie sich an Ihren AXA XL Risk Consulting Ansprechpartner wenden oder uns unter der unten angegebenen E-Mail-Adresse kontaktieren.

Global

contact-risk-consulting@axaxl.com

Singapore

Arjit Pall Singh
Master Mariner, MBA,
Senior Risk Consultant,
Asia Pacific
+65 8118 1047

arjit.singh@axaxl.com

Germany

Jan Fortmann
Master Mariner,
Senior Risk Consultant Marine
+49 151 5011 9678

jan.fortmann@axaxl.com

UK & Lloyd's

Jarek Klimczak
MSc. Master Mariner,
Chief Risk Consulting Officer,
Specialty
+44 7484 522 590

jarek.klimczak@axaxl.com

Global Asset Protection Services, LLC, XL Catlin Services SE and their affiliates ("AXA XL Risk Consulting") provide loss prevention and risk assessment reports and other risk consulting services, as requested. In this respect, our property loss prevention publications, services, and surveys do not address life safety or third-party liability issues. This document shall not be construed as indicating the existence or availability under any policy of coverage for any particular type of loss or damage. The provision of any service does not imply that every possible hazard has been identified at a facility or that no other hazards exist. AXA XL Risk Consulting does not assume, and shall have no liability for the control, correction, continuation or modification of any existing conditions or operations. We specificallydisclaimany warranty or representation that compliance with any advice or recommendation in any document or other communication will make a facility or operation safe or healthful, or put it in compliance with any standard, code, law,ruleor regulation. Save where expressly agreed in writing, AXA XL Risk Consulting and its related and affiliated companiesdisclaimall liability for loss or damage suffered by any party arising out of or in connection with our services, including indirect or consequential loss or damage, howsoever arising. Any party who chooses to rely in any way on the contents of this document does so at their own risk.

The information contained herein is intended for informational purposes only. Insurance coverage in any particular case will depend upon the type of policy in effect, the terms, conditions and exclusions in any such policy, and the facts of each unique situation. No representation is made that any specific insurance coverage would apply in the circumstances outlined herein. Please refer to the individual policy forms for specific coverage details. This summary does not constitute an offer, solicitation or advertisement in any jurisdiction, nor is it intended as a description of any products or services of AXA XL.

AXA XL is a division of AXA Group providing products and services through three business groups: AXA XL Insurance, AXA XL Reinsurance and AXA XL Risk Consulting. In the US, the AXA XL insurance companies are: AXA XL Insurance Company Americas, Greenwich Insurance Company, Indian Harbor Insurance Company, XL Insurance America, Inc., XL Specialty Insurance Company and AXA XL Excess & Surplus Lines Insurance Company. In Canada, insurance coverages are underwritten by XL Specialty Insurance Company - Canadian Branch. In Bermuda, the insurance company is XL Bermuda Ltd. Coverages may also be underwritten by Lloyd's Syndicate #2003. Coverages underwritten by Lloyd's Syndicate #2003 are placed on behalf of the member of Syndicate #2003 by Catlin Canada Inc. Lloyd's ratings are independent of AXA Group. Not all of the insurers do business in all jurisdictions nor is coverage available in all jurisdictions.

AXA, the AXA and XL logos are trademarks of AXA SA or its affiliates. © 2026. Information accurate as of August, 2026.

08/2026 – GLOBAL, EN

Entdecken Sie die aktuellsten News und Angebote.
Besuchen Sie unsere Informationskanäle.

axaxl.com

Fast Fast Forward